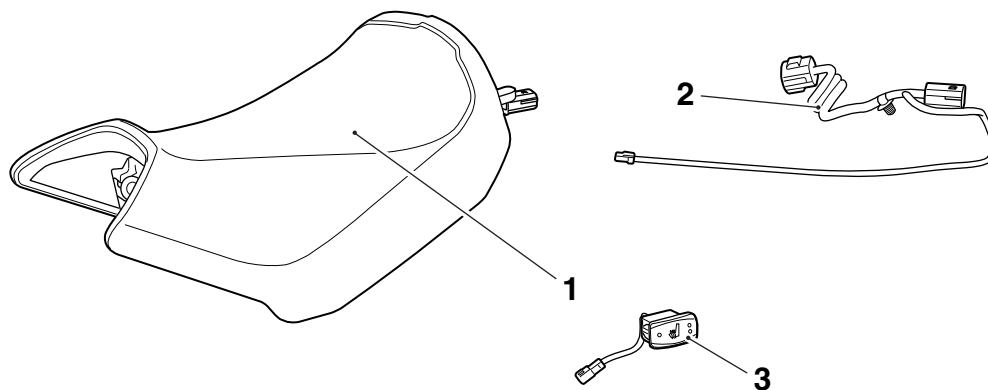


Montageanweisungen: Tiger Explorer und Tiger Explorer XC A9708194 und A9708198

Vielen Dank, dass Sie sich für diesen Triumph Originalzubehörsatz entschieden haben. Dieser Zubehörsatz ist das Ergebnis der bewährten Entwurfs- und Konstruktionstechnik, der eingehenden Testverfahren und des dauerhaften Strebens von Triumph nach Überlegenheit bei Zuverlässigkeit, Sicherheit und Leistung.

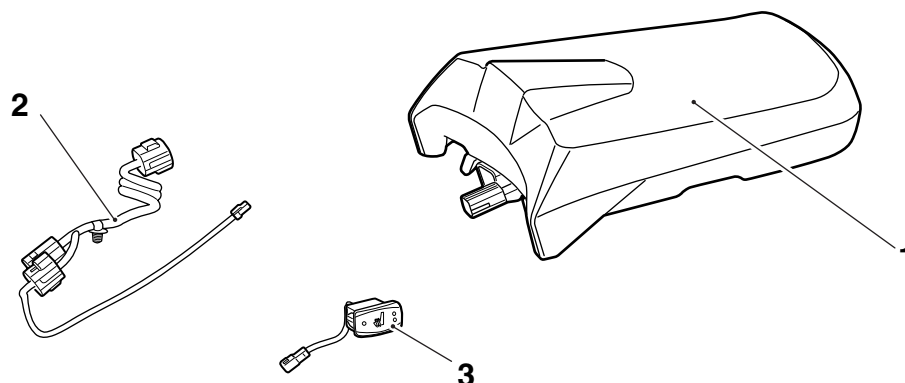
Lesen Sie alle vorliegenden Anweisungen vollständig durch, bevor Sie mit dem Einbau des Zubehör-Montagesatzes beginnen, um sich mit den Funktionsmerkmalen des Montagesatzes und dem Einbauverfahren gründlich vertraut zu machen.

Diese Anweisungen sollten als dauerhafter Bestandteil Ihres Zubehörsatzes angesehen werden und bei diesem verbleiben, auch wenn das mit Zubehör versehene Motorrad nachfolgend verkauft wird.



Mitgelieferte Teile: A9708194

1. Fahrersitz, beheizt	1 Stck.	3. Schalter, beheizter Sitz	1 Stck.
2. Anschlusskabel, Fahrersitz	1 Stck.		



Mitgelieferte Teile: A9708198

1. Soziussitz, beheizt	1 Stck.	3. Schalter, beheizter Sitz	1 Stck.
2. Anschlusskabel, Soziussitz	1 Stck.		



Warnung

Dieser Zubehör-Montagesatz ist ausschließlich für Triumph-Motorräder vom Typ Tiger Explorer und Tiger Explorer XC konzipiert und sollte nicht an anderen Triumph-Modellen oder an Motorrädern anderer Hersteller montiert werden. Eine Montage dieses Zubehör-Montagesatzes an anderen Triumph-Modellen oder an Motorrädern anderer Hersteller kann sich unter Umständen auf Leistung, Stabilität und Fahrverhalten des Motorrads auswirken. Dies kann die Kontrolle des Fahrers über das Motorrad beeinträchtigen und zu einem Unfall führen.



Warnung

Lassen Sie stets von Triumph zugelassene Teile, Zubehör- und Umrüstartikel montieren, und lassen Sie die Arbeiten stets durch einen ausgebildeten Mechaniker bei einem Triumph-Vertragshändler vornehmen. Die Montage von Teilen, Zubehör- und Umrüstartikeln durch einen Mechaniker, der nicht bei einem Triumph-Vertragshändler beschäftigt ist, kann sich auf das Fahrverhalten, die Stabilität oder andere Aspekte des Betriebs des Motorrads auswirken und dadurch unter Umständen zum Verlust der Kontrolle über das Motorrad und zu einem Unfall führen.



Warnung

Stellen Sie für die Dauer der Arbeiten sicher, dass das Motorrad stabil steht und hinreichend auf dem Hauptständer abgestützt ist, um ein Verletzungsrisiko durch Umstürzen des Motorrads zu vermeiden.



Warnung

Für den Einbau dieses Zubehör-Montagesatzes ist ein Drehmomentschlüssel mit einer bekannten und präzisen Kalibrierung zu verwenden. Sollte eine der Befestigungen nicht mit dem korrekten Drehmoment festgezogen werden, kann sich dies unter Umständen auf Leistung, Stabilität und Fahrverhalten des Motorrads auswirken. Dies kann zum Verlust der Kontrolle über das Motorrad und zu einem Unfall führen.



Warnung

Stellen Sie stets sicher, dass neu angebrachte Verkabelung nicht an anderen Teilen des Motorrads scheuert, so dass sie nicht durchscheuern und elektrische Störungen verursachen kann. Dieser Zustand bringt erhebliche Risiken mit sich und kann gefährliche Fahrbedingungen hervorrufen, die zu einem Brand, zum Verlust der Kontrolle über das Motorrad und/oder zu Unfällen führen können.

1. Stellen Sie das Motorrad auf dem Hauptständer ab.



Vorsicht

Trennen Sie stets das Anschlusskabel eines beheizten Sitzes, wenn dieser ausgebaut wird. Lassen Sie einen beheizten Sitz niemals am Anschlusskabel herabhängen, da dies zu irreparablen Schäden am Sitz führt.

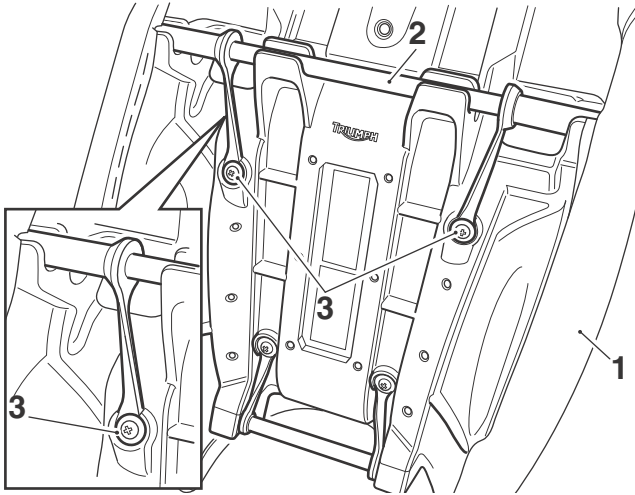
2. Bauen Sie die Sitze aus, wie im Benutzerhandbuch beschrieben.
3. Klemmen Sie die Batterie ab, das Minuskabel (schwarz) zuerst.
4. Bauen Sie die Batterie aus, wie im Werkstatthandbuch beschrieben.

Hinweis:

- **Soll nur der Fahrersitz eingebaut werden, fahren Sie fort mit Schritt 1 bis Schritt 20. Fahren Sie anschließend fort mit „Testen der Sitzheizung“ auf Seite 9.**
- **Soll nur der Soziussitz eingebaut werden, fahren Sie fort mit dem Abschnitt „Beheizter Soziussitz“ auf Seite 6 bis Schritt 12. Fahren Sie anschließend fort mit „Testen der Sitzheizung“ auf Seite 9.**
- **Sollen der beheizte Fahrersitz und der beheizte Soziussitz beide eingebaut werden, fahren Sie fort mit dem Abschnitt „Beheizter Fahrer- und Soziussitz“ auf Seite 8.**

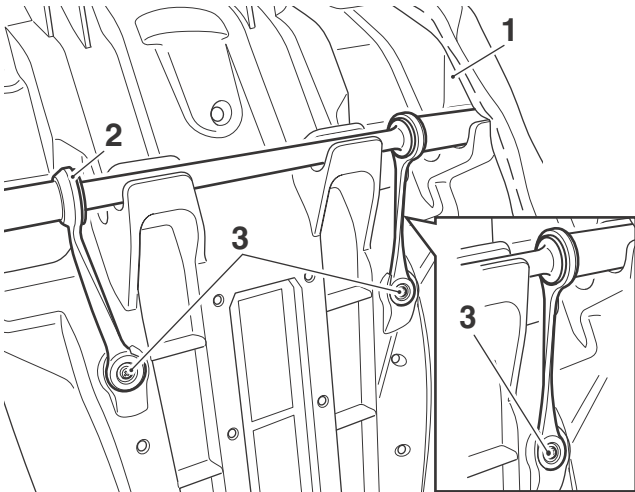
Beheizter Fahrersitz

1. Notieren Sie sich die Ausrichtung der Gummis am hinteren Einstellbügel, lösen Sie die Befestigungen und bauen Sie die Stange vom Fahrersitz ab.



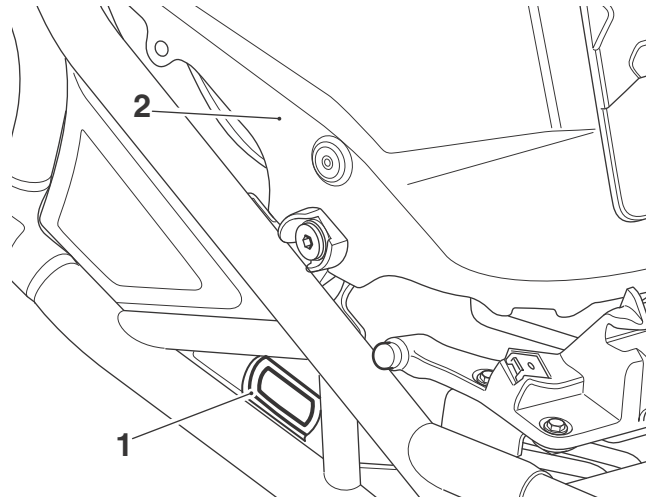
- 1. Fahrersitz
- 2. Hinterer Einstellbügel
- 3. Befestigungen

2. Entnehmen Sie den Zubehör-Fahrersitz aus dem Montagesatz.
3. Falls angebracht, entfernen Sie den hinteren Einstellbügel vom Zubehör-Fahrersitz und entsorgen Sie ihn.
4. Bringen Sie den hinteren Einstellbügel am Zubehör-Fahrersitz an und stellen Sie dabei sicher, dass der Gummi des Einstellbügels wie beim Ausbau notiert positioniert ist. Ziehen Sie die Befestigungen fest. Anzugsmoment **0,5 Nm**.



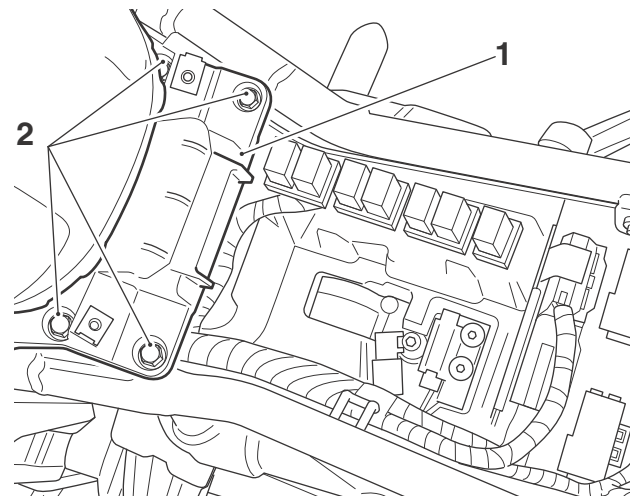
- 1. Zubehör-Fahrersitz
- 2. Hinterer Einstellbügel
- 3. Befestigungen

5. Bauen Sie den linken und rechten Kraftstofftank-Verkleidungseinsatz ab, wie im Werkstatthandbuch beschrieben.
6. Entfernen Sie den Konsoleneinsatz von der Schalterposition für den beheizten Vordersitz. Bewahren Sie die Konsoleneinsatz auf, falls das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.



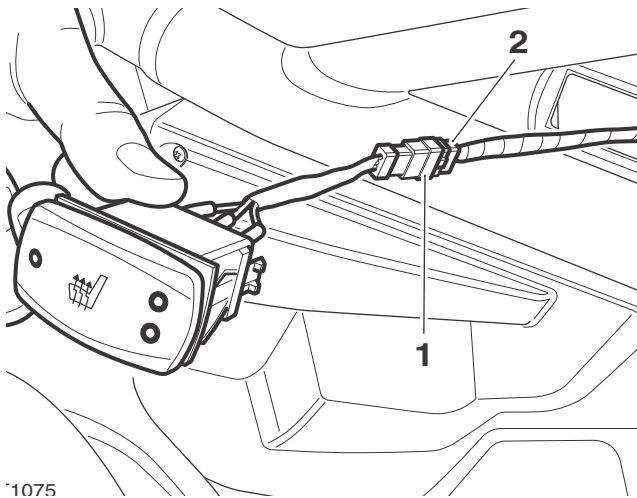
- 1. Schalter-Blindstecker
- 2. Kraftstofftank

7. Entfernen Sie die vier Befestigungen und bauen Sie die Sitzbrücke aus.



- 1. Sitzbrücke
- 2. Befestigungen

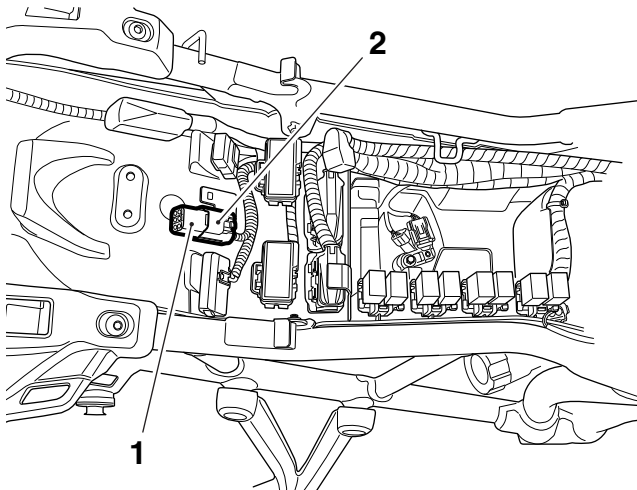
8. Entnehmen Sie das Verbindungskabel und den Schalter aus dem Montagesatz. Verlegen Sie das Verbindungskabel dem Hauptkabelbaum folgend, führen Sie den Anschlussstecker durch die Schalteröffnung und schließen Sie den Schalter an.



*1075

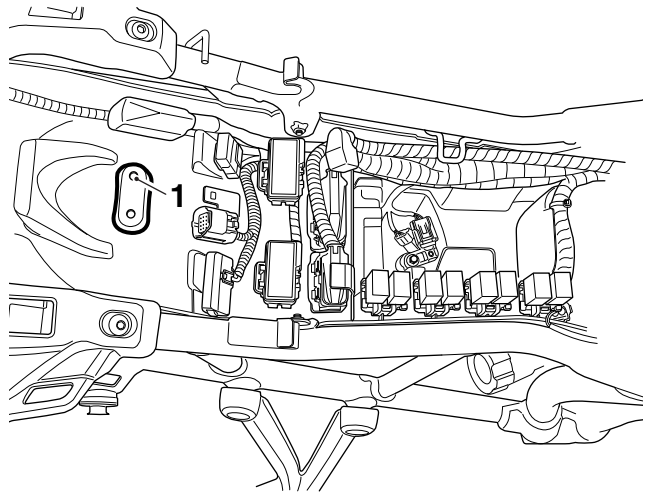
- 1. Schalteranschlussstecker**
2. Anschlussstecker (Verbindungskabel)

9. Setzen Sie den Schalter in die Öffnung ein und stellen Sie dabei sicher, dass die Verriegelungsstifte ganz einrasten.
10. Entfernen Sie den Blindstecker vom Anschlussstecker des Hauptkabelbaums. Bewahren Sie die Blindstecker auf, falls das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.



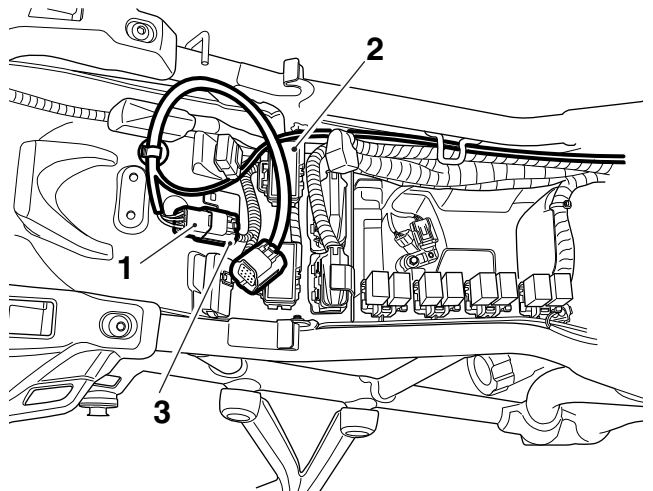
- 1. Blindstecker**
2. Anschlussstecker (Hauptkabelbaum)

11. Bohren Sie mit einem 6,5 mm-Bohrer vorsichtig ein Loch in die linke Führungskerbe im Kotflügel.



1. Führungskerbe (linke Seite)

12. Verlegen Sie das Verbindungskabel dem Hauptkabelbaum folgend links neben den linken Sicherungskasten.
13. Schließen Sie das Verbindungskabel am Hauptkabelbaum an.



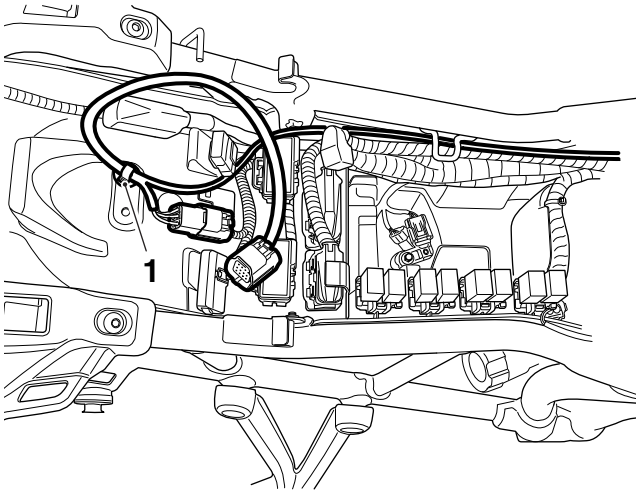
- 1. Anschlussstecker (Verbindungskabel)**
2. Sicherungskasten (linke Seite)
3. Anschlussstecker (Hauptkabelbaum)



Vorsicht

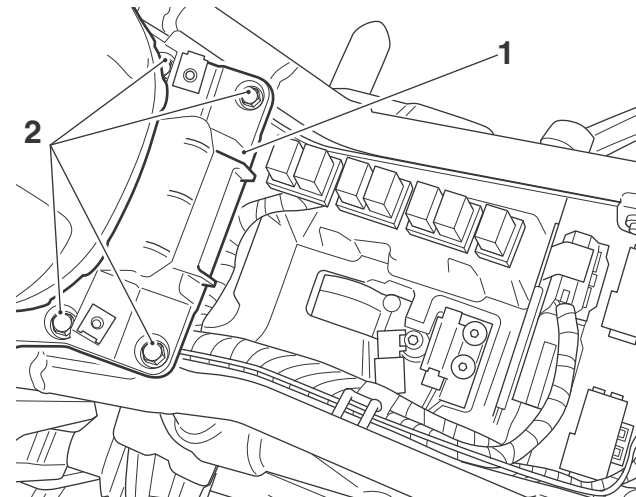
Bohren Sie ausschließlich durch das harte Plastik der Kotflügelunterseite. Achten Sie darauf, den Hinterreifen an keiner Stelle anzubohren, da er dadurch irreparabel beschädigt würde.

14. Befestigen Sie das Verbindungskabel mit dem Tannenbaum-Clip am Kotflügel.



1. Tannenbaum-Clip

15. Bauen Sie die Sitzbrücke mit Hilfe der zuvor entfernten vier Befestigungen wieder in den Rahmen ein und ziehen Sie die Befestigungen fest Anzugsmoment **15 Nm**.



1. Sitzbrücke

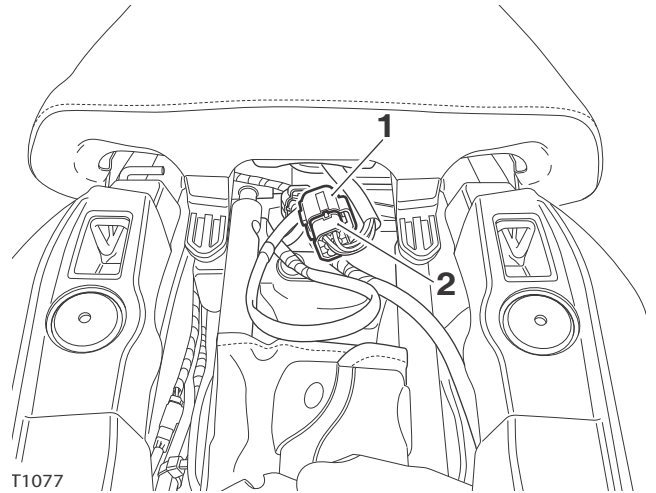
2. Befestigungen

16. Bringen Sie den linken und rechten Kraftstofftank-Verkleidungseinsatz wieder an, wie im Werkstatthandbuch beschrieben.
17. Bauen Sie die Batterie ein und klemmen Sie sie an, das Pluskabel (rot) zuerst.
18. Bauen Sie den beheizten Fahrersitz ein, wie im Benutzerhandbuch beschrieben. Stellen Sie sicher, dass das Anschlusskabel für den beheizten Sitz nicht zwischen Sitz und Rahmen eingeklemmt wird.

Hinweis:

- **Das mit dem beheizten Fahrersitz zusammen zu verwendende Verbindungskabel ist durch rotes Klebeband gekennzeichnet.**

19. Schließen Sie den Fahrersitz wie nachfolgend gezeigt am Verbindungskabel an.



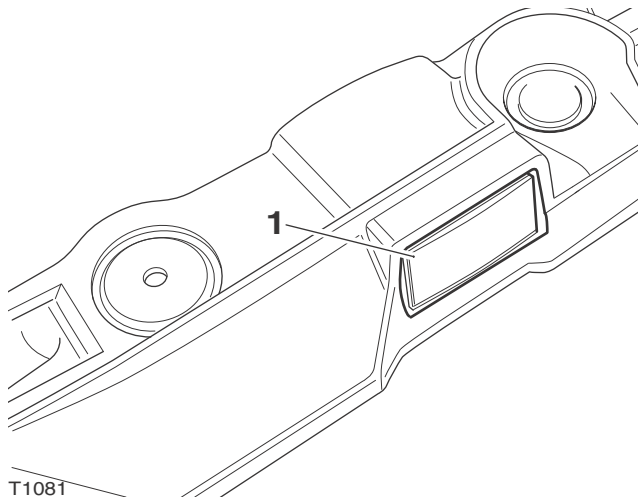
1. Anschlussstecker am Sitz

2. Anschlussstecker am Verbindungskabel

20. Bauen Sie den Soziussitz wieder ein, wie im Benutzerhandbuch beschrieben.

Beheizter Soziussitz

1. Bauen Sie die Heckverkleidung aus, wie im Werkstatthandbuch beschrieben.
2. Entfernen Sie den Konsoleneinsatz von der Schalterposition für den beheizten Rücksitz. Bewahren Sie die Konsoleneinsatz auf, falls das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.



T1081

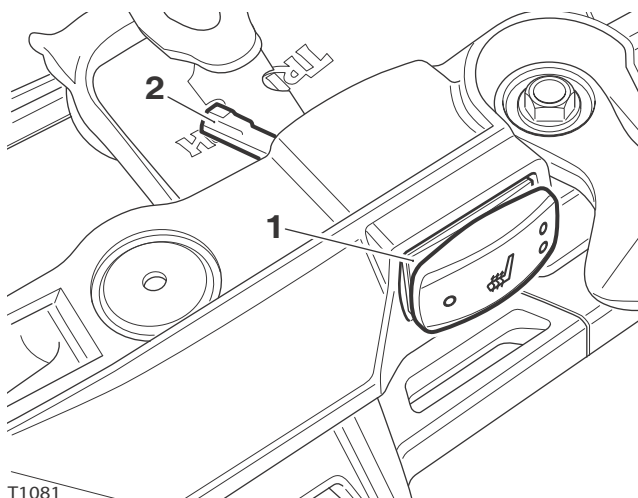
1. Verschlussstopfen

3. Setzen Sie den Schalter in die Öffnung ein und stellen Sie dabei sicher, dass die Verriegelungsstifte ganz einrasten.

Hinweis:

- Platzieren Sie den Anschlussstecker des Schalters zwischen Rahmen und Heckverkleidung.

4. Bringen Sie die Heckverkleidung wieder an, wie im Werkstatthandbuch beschrieben.

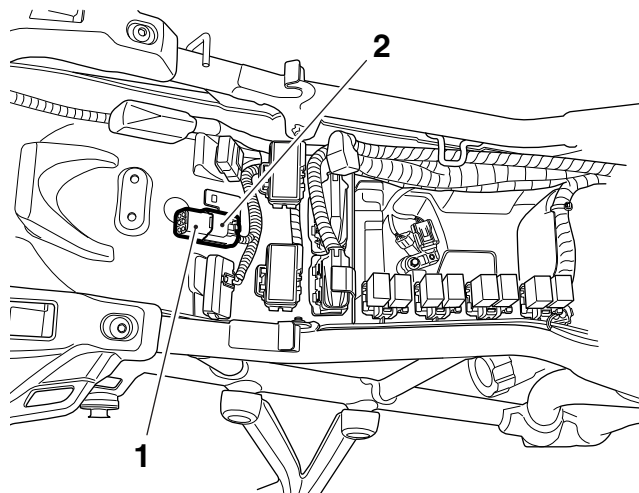


T1081

1. Schalter (Heckverkleidung eingebaut)

2. Schalteranschlussstecker

5. Entfernen Sie den Blindstecker vom Anschlussstecker des Hauptkabelbaums. Bewahren Sie den Blindstecker zur späteren Wiederverwendung auf.



1. Verschlussstopfen

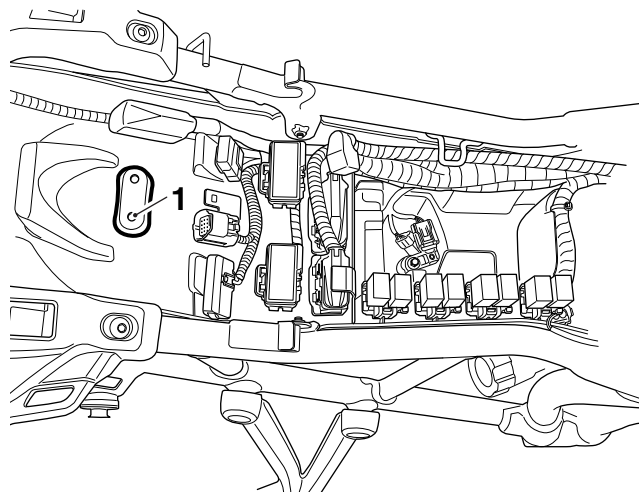
2. Anschlussstecker



Vorsicht

Bohren Sie ausschließlich durch das harte Plastik der Kotflügelunterseite. Achten Sie darauf, den Hinterreifen an keiner Stelle anzubohren, da er dadurch irreparabel beschädigt würde.

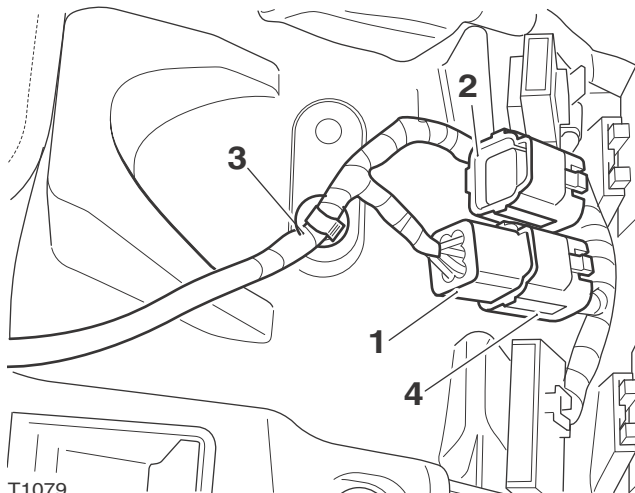
6. Bohren Sie mit einem 6,5 mm-Bohrer vorsichtig ein Loch in die rechte Führungskerbe im Kotflügel.



1. Führungskerbe (rechte Seite)

7. Schließen Sie das Verbindungskabel wie unten beschrieben am Hauptkabelbaum an.

- Stecken Sie die Steckerbuchse (2) am Kotflügel fest.
- Verbinden Sie den Anschlussstecker für den Soziussitz (1) mit dem Anschlussstecker des Hauptkabelbaums (4).
- Befestigen Sie das Verbindungskabel für den Soziussitz mit Hilfe des Tannenbaum-Clips (3) an dem vorgebohrten Loch im Kotflügel.

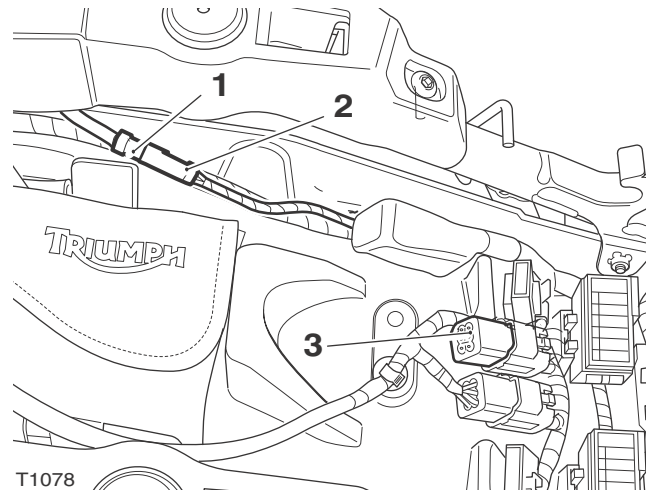


1. Anschlussstecker (Verbindungskabel)
2. Steckerbuchse (Verbindungskabel)
3. Tannenbaum-Clip
4. Steckerbuchse (Hauptkabelbaum)

Hinweis:

- Falls der beheizte Fahrersitz nicht eingebaut wird, muss der zuvor entfernte Blindstecker an der Steckerbuchse des Verbindungskabels angebracht werden.
8. Bringen Sie den Blindstecker an der Steckerbuchse des Verbindungskabels an.

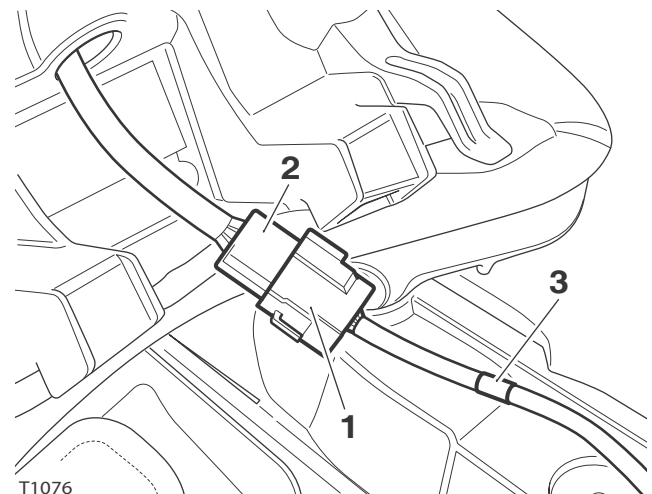
9. Verlegen Sie das Verbindungskabel dem Hauptkabelbaum folgend rechts neben den Hauptsicherungsträger und schließen Sie es am Anschlussstecker des Schalters an.



1. Anschlussstecker, Schalter für beheizten Sitz
2. Anschlussstecker, Verbindungskabel
3. Blindstecker

Hinweis:

- Das mit dem beheizten Soziussitz zusammen zu verwendende Verbindungskabel ist durch blaues Klebeband gekennzeichnet.
10. Schließen Sie den Soziussitz wie nachfolgend gezeigt am Verbindungskabel an.

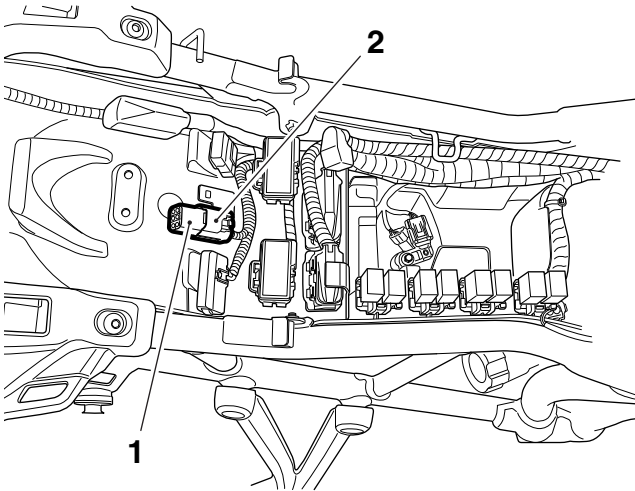


1. Anschlussstecker, Verbindungskabel
2. Anschlussstecker, Soziussitz
3. Blaues Klebeband

11. Bauen Sie die Batterie ein und klemmen Sie sie an, das Pluskabel (rot) zuerst.
12. Bauen Sie die Sitze wieder ein, wie im Benutzerhandbuch beschrieben. Stellen Sie sicher, dass das Anschlusskabel für den beheizten Sitz nicht zwischen Sitz und Rahmen eingeklemmt wird.

Beheizter Fahrer- und Soziussitz

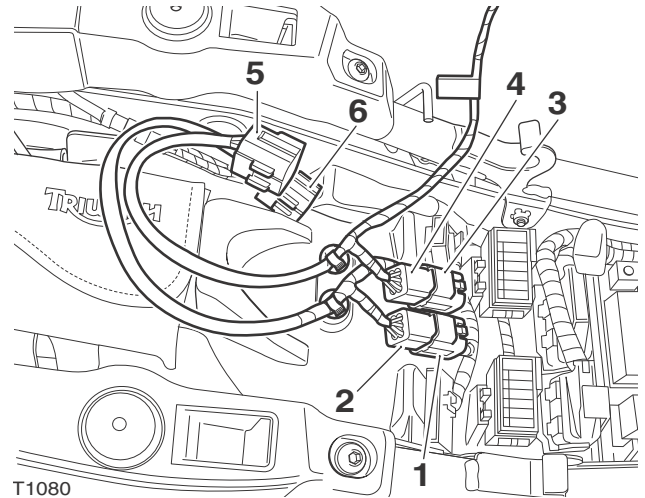
1. Entfernen Sie den Blindstecker vom Anschlussstecker des Hauptkabelbaums. Bewahren Sie den Blindstecker für den Fall auf, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.



1. Blindstecker
2. Anschlussstecker

2. Entnehmen Sie dem Montagesatz die Verbindungskabel und Schalter für den Fahrer- und Soziussitz und bauen Sie die Teile ein, wie unter „Beheizter Fahrersitz“ und „Beheizter Soziussitz“ beschrieben.
3. Schließen Sie die Verbindungskabel für den beheizten Fahrer- und Soziussitz wie nachfolgend beschrieben an.
 - Verbinden Sie den Anschlussstecker des Soziussitz-Anschlusskabels (2) mit dem Anschlussstecker des Hauptkabelbaums (1).
 - Stecken Sie die Steckerbuchse für den Soziussitz (3) am Kotflügel fest.
 - Verbinden Sie den Anschlussstecker für den Fahrersitz (4) mit dem Anschlussstecker des Verbindungskabels (3).
 - Befestigen Sie das Verbindungskabel für den Fahrersitz mit Hilfe des Tannenbaum-Clips an dem zuvor gebohrten linken Loch.

- Befestigen Sie das Verbindungskabel für den Soziussitz mit Hilfe des Tannenbaum-Clips an dem zuvor gebohrten rechten Loch.



T1080

1. Anschlussstecker am Hauptkabelbaum
2. Anschlussstecker, Verbindungskabel (Soziussitz)
3. Anschlussbuchse, Verbindungskabel (Soziussitz)
4. Anschlussstecker, Verbindungskabel (Fahrersitz)
5. Verbindungskabelstecker (Fahrersitz)
6. Verbindungskabelstecker (Soziussitz)



Vorsicht

Trennen Sie stets die Anschlusskabel der beheizten Sitze, wenn diese ausgebaut werden. Lassen Sie einen beheizten Sitz niemals am Anschlusskabel herabhängen, da dies zu irreparablen Schäden am Sitz führt.

4. Schließen Sie den Fahrersitz wie zuvor beschrieben am Verbindungskabel an.
5. Schließen Sie den Soziussitz wie zuvor beschrieben am Verbindungskabel an.
6. Bauen Sie die Sitze wieder ein, wie im Benutzerhandbuch beschrieben. Stellen Sie sicher, dass die Anschlusskabel für die beheizten Sitze nicht zwischen Sitz und Rahmen eingeklemmt werden.

Testen der Sitzheizung

1. Starten Sie den Motor, um ein Entleeren der Batterie zu verhindern.
2. Betätigen Sie den Schalter und vergewissern Sie sich, dass sich die beheizten Sitze in beiden Schalterstellungen erwärmen.
3. Der Stromkreis für die beheizten Sitze wird durch Sicherung Nummer 4 des rechten Sicherungskastens geschützt. Die Stärke der Sicherung in Ampere ist auf dem Aufkleber im Deckel des Sicherungskastens zu finden.

Betätigung

1. Der Sitzheizungsschalter verfügt über die folgenden drei Betriebszustände:
 - AUS - mittlere Stellung,
 - HOCH - zwei Punkte (Wippschalter gedrückt),
 - NIEDRIG - ein Punkt (Wippschalter gedrückt).

Das System verfügt über eine variable Wärmeregulierung zwischen niedrig bis hoch.

Die Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz verfügt über die Einstellungen AUS, NIEDRIG und HOCH. Das Sitzheizungssymbol auf den Instrumenten zeigt an, welche Sitze beheizt werden, die gewählte Einstellung wird aber nur für den Fahrersitz angezeigt.

Wenn die Sitzheizung eingeschaltet ist, ist das Symbol auf den Instrumenten wie nachfolgend erleuchtet.



Nur Fahrersitz, geringe Heizwirkung.



Nur Vordersitz, hohe Heizwirkung.



Nur Soziussitz, geringe oder hohe Heizwirkung.



Fahrer- und Soziussitz, hohe Heizwirkung beim Fahrersitz. Wenn für den Fahrersitz geringe Heizwirkung eingestellt ist, leuchtet nur der linke Punkt.

Zum Einschalten der Sitzheizung in der Stellung „hoch“ drücken Sie das mit zwei Punkten gekennzeichnete Ende des jeweiligen Wippschalters.

Zum Einschalten der Sitzheizung in der Stellung „niedrig“ drücken Sie das mit einem Punkt gekennzeichnete Ende des jeweiligen Wippschalters.

Um die Sitzheizung auszuschalten, drücken Sie den jeweiligen Wippschalter so, dass er die mittlere Stellung einnimmt.



Warnung

Sollten Sie nach dem Anbringen des Zubehör-Montagesatzes in irgendeiner Hinsicht Zweifel an den Funktionen des Motorrads haben, wenden Sie sich an einen Triumph-Vertragshändler. Fahren Sie das Motorrad nicht, bis es von einem Triumph-Vertragshändler für betriebsbereit erklärt wurde. Sollten in irgendeiner Hinsicht Zweifel an den Fahrleistungen des Motorrads bestehen, kann ein Betreiben des Motorrads zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und damit zu einem Unfall führen.



Warnung

Das Betreiben des Motorrads oberhalb der geltenden gesetzlichen Geschwindigkeitsbegrenzungen ist nur auf einem abgeschlossenen Gelände gestattet.



Warnung

Betreiben Sie dieses Triumph-Motorrad im Hochgeschwindigkeitsbereich ausschließlich bei gesicherten Straßenrennen oder auf abgeschlossenen Rennstrecken. Hochgeschwindigkeitsfahrten dürfen nur von Fahrern unternommen werden, die die erforderlichen Hochgeschwindigkeits-Fahrtechniken beherrschen und mit dem Fahrverhalten des Motorrads in jeder Situation vertraut sind.

Hochgeschwindigkeitsfahrten unter anderen als den beschriebenen Bedingungen sind gefährlich. Sie führen zum Verlust der Kontrolle über das Motorrad und zu einem Unfall.